

Uit: Parketblad 2024-2

Vakmensen mijden 'zero emissiezones'

Met deze kop openden diverse (landelijke) media enkele weken geleden een artikel. Het ging om de reacties van VLOK Erkende bedrijven over de mogelijke gevolgen van door gemeenten per 1 januari 2025 in te stellen zero-emissiezones. 80 procent van de respondenten gaf aan om uiteenlopende redenen de zero emissiezones te gaan mijden vanaf ingangsdatum 2025.

In samenspraak met diverse (branche) organisaties zoals FNV Zelfstandigen en Platform Zelfstandige Ondernemers (PZO) deed de VLOK een oproep aan de Vereniging Nederlandse Gemeentes (VNG) om over de praktische uitvoering in gesprek te gaan.

Deze oproep heeft geleid tot een zeer prettig en informatief gesprek met het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat. Gelukkig: de soep wordt niet zo heet gegeten als die wordt opgediend!

Het ministerie heeft in overleg met de gemeentes gewerkt aan een eenduidig beleid op het gebied van de zero-emissiezones. Mag je Amsterdam in met je bus, dan geldt dat ook voor bijvoorbeeld Alphen a/d Rijn. Tijdens het gesprek met het ministerie bleek dat er nog veel misverstanden bestaan over wat er staat te komen. Met behulp van het ministerie zullen wij uitgebreid informatie delen over de mogelijkheden die er zijn voor zelfstandig kleinschalig werkende vakmensen - variërend van allround klussen- en kleinbouwbedrijven tot gespecialiseerde vakmensen op het gebied van parketleggen, interieurbouw en woningisolatie - om ook ná 2024 de consumenten binnen de zero-emissiezones te blijven helpen.

In de overgangsfase kun je als ondernemer op verschillende manieren hulp krijgen.

In de eerste plaats kun je – individueel – ontheffing krijgen. Enkele voorbeelden:

Binnenkort met pensioen? Dan kun je een ontheffing aanvragen onder de hardheidsclausule. Is overstappen financieel niet haalbaar of zijn er (nog) geen geschikte elektrische bussen leverbaar? Dan kom je de komende jaren in aanmerking voor een ontheffing.

In de tweede plaats zijn er een aantal financiële maatregelen die jou als ondernemer kunnen helpen om de overstap naar elektrisch te maken. Zo wordt eind april '24 een nieuwe subsidieronde geopend. De Subsidie Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA).

Let op: deze subsidiepot is beperkt en wordt dit jaar voor het laatst verstrekt.

Ook voor het laatst kun je profiteren van fiscale voordelen via de Milieu-investeringsaftrek MIA/Vamil. Dus alle redenen om, als je je jaarstukken 2023 toch al met je boekhouder doorneemt, te kijken of een investering nu loont.

Overweeg je de overstap naar elektrisch? Kom dan nu in actie!

Dennis Kosten, directeur VLOK (Branchevereniging voor vakmensen)

Dennis Kosten, directeur VLOK
(Branchevereniging voor vakmensen)

