

Tip van Wim - Werken voor een collega

Het is in onze branche niet ongebruikelijk dat zelfstandige ondernemers elkaar inschakelen voor het uitvoeren van (deel)opdrachten. Daarbij speelt kennis, specialiteit en tijd een rol. Waarom het wél uitvinden als een ander dat al gedaan heeft? Nu kun je op diverse manieren voor elkaar werken. **Dat is mogelijk door verrekening op basis van bestede uren of op basis van een aangenomen opdracht.** Waar moet je in beide gevallen rekening mee houden?

Ik geef je graag enkele belangrijke aandachtspunten voor het geval je voor een collega gaat werken:

1. Grootte van opdracht Stel de volgende vragen: Wat is de aard van de werkzaamheden, gaat het om een duidelijk af te bakenen (zelfstandig) deel van de totale opdracht? Of is het de bedoeling om gewoon mee te werken? Wanneer moet het uitgevoerd en opgeleverd worden? Welke tijd neemt het in beslag? Past dat in je eigen agenda? Maak een beslissing naar aanleiding van de antwoorden. En als er iets niet duidelijk is, vraag dan door bij je collega.

2. Verrekening op urenbasis Is het de bedoeling dat je meewerkt en je samen met je collega-opdrachtgever de werkzaamheden uitvoert? In dat geval moet je het eens worden over de hoogte van het uurtarief, eventuele reiskosten, hoogte van uurloon indien buiten de 'normale werktijden' gewerkt zal worden. Ook kan het zijn, dat je voor een eigen klus er even tussenuit moet, ook dat moet goed besproken worden. Leg jullie afspraken duidelijk en schriftelijk vast.

3. Aangenomen (deel)opdracht Als het gaat om een afgeronde deelopdracht (bijvoorbeeld werkzaamheden waarin jij gespecialiseerd bent), maak dan een gespecificeerde offerte waarin duidelijk is waar het omgaat, tegen welke prijs en aangevuld met eventuele andere afspraken. Spreek ook af welke Algemene Voorwaarden van toepassing zijn.

4. Offerte Omdat het om een officiële opdracht gaat, moet duidelijk zijn wat onder de offerte en latere opdracht valt. Denk eraan, dat je een verhouding 'aannemer-onderaannemer' hebt waarvoor de zakelijke spelregels gelden. Die zijn anders dan die van jou als opdrachtnemer naar een consument. Je bent (als onderaannemer) vrijer in het maken van afspraken over garanties, e.d. Houd ook rekening met de gezagsverhoudingen, ook richting de opdrachtgever van de hoofdaannemer. De afspraken moeten door jouw collega-hoofdaannemer schriftelijk bevestigd worden.

5. Overleg Bespreek regelmatig de voortgang, zeker als het om een grote, langlopende opdracht gaat. Opdrachtgever kan namelijk tussentijds wijzigingen aanbrengen, die van belang kunnen zijn op jouw deelopdracht. Het is dus mogelijk dat er een aanvulling komt op de uitgebrachte offerte.

6. Afrekeningen Ook hiervoor geldt dat bepalend is wat in de opdrachtbevestiging is afgesproken.

Energie Klus & Coach voor MKB.



GEMEENTE ROTTERDAM HELPT MKB TE VERDUURZAMEN

De Gemeente Rotterdam heeft contact gezocht met de VLOK voor het project 'Energie Klus & Coach voor MKB'. De gemeente wil middenstandsbedrijven in de oudere wijken van de stad helpen te verduurzamen. Door middel van adviezen, een financieel steuntje in de rug voor de eerste maatregelen en coaching om op de ingeslagen weg voort te gaan, wil de gemeente de ondernemers laten ervaren dat bijvoorbeeld zuinig omgaan met energie eenvoudig is en direct geld oplevert.

Kleine middenstandsbedrijven, zoals buurtwinkels en kleine horecabedrijven hebben vaak moeite om het hoofd boven water te houden en kunnen de hulp van de gemeente goed gebruiken. Bovendien wil de gemeente ook graag dat lokale ondernemers bij de uitvoering betrokken worden. En dat er kwaliteit geleverd wordt. In dat verband heeft de VLOK de gemeente erop gewezen, dat sommige branches ter borging van kwaliteit voor consumenten zijn aangesloten bij de Stichting Geschillencommissie Consumentenzaken, zoals BouwGarant, Techniek Nederland en de VLOK.

Bijzondere voorwaarde Uiteindelijk heeft de gemeente als een van de kwaliteitseisen voor het uitvoeren van de energieklussen gesteld: lid van de VLOK of een vergelijkbare (branche)organisatie. Naar aanleiding van vragen over deze eis heeft de aanbestedende dienst onder meer opgemerkt: "VLOK heeft een kwaliteitsprogramma Vakmanschap en Zekerheid ontwikkeld om VLOK-leden te ondersteunen bij het op peil houden en verbeteren van hun vakkennis en

ambachtelijke vaardigheden. Daarnaast heeft de VLOK de mogelijkheid om leden te royeren in geval van (aanblijvende) klachten. Dit is geen garantie voor kwaliteit, wel een indicator van de professionaliteit."

En over gelijkwaardigheid: "Gelijkwaardigheid is als het lidmaatschap voldoet aan dezelfde vereisten als van de VLOK. Indien de inschrijver beschikt over een VLOK lidmaatschap of een lidmaatschap bij Techniek Nederland of Bouwend Nederland, voldoet de inschrijver sowieso. Indien een inschrijver zich beroept op een ander lidmaatschap of certificaat, dient inschrijver hierbij onderbouwd toe te lichten en aan te tonen dat het lidmaatschap of certificaat gelijkwaardig is."

Een rondgang onder de leden heeft geleerd, dat het werk en de contacten met andere middenstand-ondernemers als een mooie uitdaging wordt ervaren. Tenslotte is het werken voor dergelijke opdrachtgevers niet veel anders dan werken voor consumenten (één-op-één-relatie).

Daarom zet de VLOK zich actief in om te onderzoeken hoe VLOK-leden kunnen bijdragen aan het welslagen van het project. Bij het slagen van dit project zullen mogelijk andere gemeenten volgen.

Bij het slagen van dit project zullen mogelijk andere gemeenten volgen

CHAOS RONDOM DE BESTELWAGENS IN NEDERLAND!

Zeker omdat de wetgeving gaat wijzigen, is het slim je te laten adviseren over het juiste vervangmoment. En dat is precies wat het team van de nieuwe VLOK-partner De Bedrijfswagenadviseurs graag voor VLOK-leden zal doen.

De Bedrijfswagenadviseurs, gevestigd in het California gebouw aan de Deventerweg 2a te Harderwijk, zijn uniek in hun aanpak. "Omdat wij geen fysieke voertuigen hebben staan, hoeven we deze niet te promoten.", aldus Michel van de Scheur. "Liever richten we ons op een merkonafhankelijk advies. Ondernemers komen bij ons met vragen als: 'Moet ik kopen of leasen. Moet ik doorgaan met diesel of overstappen op elektrisch?' Wij merken dat de onzekerheid bij ondernemers groeit. Een goed advies is dus belangrijker dan ooit tevoren. Wij nodigen VLOK-leden uit om een afspraak te maken voor een gratis maatadvies en voorlichting over:

- Wetgeving BPM en waarom bedrijfswagens vanaf december volgend jaar ca. 12.000 euro duurder worden.

- Mogelijkheden voor bestellen uit een importeursvoorraad om dit te voorkomen.
- Milieuzones in 65 steden, zoals Amersfoort per 2025.
- (On-)mogelijkheden vrijstelling milieuzones tot en met 2027 voor diesels.
- Bedrijfseconomische gevolgen van elektrische bestelwagens, voor jouw bedrijf!
- Impact van restwaardes door verbod op diesels en daarmee de keuze kopen en leasen.

Wil je na dit gesprek met ons verder praten over de bestelling van een bedrijfswagen, diesel of elektrisch, dan nemen we alle technische details met je door. Ook voor elektrisch rijden gaan we er even goed voor zitten en praten we je bij over mogelijkheden rondom trekgewichten, verschillende



accupakketten, mogelijkheden van snelladen op eigen terrein en de integratie van eventuele zonnepanelen. Natuurlijk komt het onderwerp subsidie aan de orde, maar starten we ieder gesprek met het eerlijk weergeven van de technische range, in de praktijk, niet uit de folder.

Klanten vinden het heerlijk dat wij technisch onderlegd zijn, adviseren op basis van praktijkervaring en ook nog eens fiscaal de kennis goed op orde hebben. Voor bedrijfswagens veel actueler en preciezer dan jouw accountant.

Een goed advies kost ons ongeveer 3 kwartier. Zo snel heb je nog nooit 12.000 euro bespaard!", vervolgt Michel met een glimlach. **"We zijn te bereiken op 0341-741401 of bezoek onze VLOK pagina voor een aanvraag via: www.debedrijfswagenadviseurs.nl/vlok.**

En voor VLOK-leden verzorgen we kosteloos de vloer- en wandbekleding in de nieuwe bedrijfswagen!"

Wij merken dat de onzekerheid bij ondernemers groeit. **Een goed advies is dus belangrijker dan ooit tevoren.**



VLOK

Branchevereniging voor vakmensen

Chroomstraat 38 2718 RR Zoetermeer
Postbus 582 2700 AN Zoetermeer
Telefoon +31793436212
E-mail info@vlok.nl

