

## CIRCULAIRE BEDRIJFSVOERING

Ik ga terug in de tijd. In de jaren tachtig van de vorige eeuw ontstond het fenomeen kleinschalig (klus)ondernemen. Het was voor deze vakmensen gebruikelijk om zich te verplaatsen met de bakfiets of fietskar. Ook kwam je omgebouwde bestelbussen tegen van Van Gend en Loos en de PTT. Al snel volgden de eerste nieuwe (diesel) bestelbussen.

Anno 2022 zijn in een aantal steden milieuzones ingesteld. Hiermee wil de lokale overheid vervuiling tegengaan en het leefklimaat te verbeteren. Eerst voor dieselauto's van een bepaalde leeftijd, daarna uit te breiden tot moderne vrachtwagens.

Vanaf 2025 gaat voor veertien steden een zero-emissie-uitstoot gelden, zo is de verwachting. Alle bestelbussen met verbrandingsmotor zullen uit die steden worden geweerd. Veel vakmensen zullen in de komende drie jaar voor de keuze komen te staan: schaf ik iets elektrisch aan of werk ik niet meer in de binnenstad.

Raar idee trouwens, een diesel- of benzinebus afschrijven die nog jaren mee kan. Of je werkgebied gaan beperken dan wel verplaatsen. Het alternatief is dus de elektrische bestelbus. Of een strakke planning in het uitleveren van je materialen en dan het gereedschap in de (elektrische) bakfiets vervoeren naar de klus. Zo is de cirkel weer rond, over een circulaire bedrijfsvoering gesproken...



**Gerard Oltmans**

Voorzitter van de Branchevereniging voor Klussenbedrijven, VLOK



Gelukkig hebben veel bouwers, ontwikkelaars en gemeenten **wel een plan B**

## De scheet van een gans

**Friso de Zeeuw, voormalig hoogleraar gebiedsontwikkeling, deed onlangs een duit in het stikstofzakje. Een ferme uitspraak van hem werd opgetekend in het magazine Binnenlands Bestuur en trok veel volk op LinkedIn. Trommelgeroffel, hier komt zijn oneliner: "De bijdrage van een fors bouwplan is te vergelijken met een zakje Pokon of de scheet van een gans." Dan hoor je het ook eens van een expert.**

De Zeeuw op LinkedIn: "Nagenoeg alle experts voorspelden vernietiging van de bouwvrijstelling stikstof. De vier betrokken ministers keken echter als konijnen in de koplamp. Wederom bleek geen plan B voorhanden. Verbijsterend." Gelukkig hebben veel bouwers, ontwikkelaars en gemeenten wel een plan B, methoden die de zegen krijgen van de Raad van State. Hebben we over pak 'm beet over vijf jaar ook nog genoeg huizen om in te klussen.

## Dankzij overgedimensioneerde radiatoren lage-temperatuurverwarming nu al mogelijk

**Opvallende constatering van Innovatieplan WarmingUP. Om het huis aardgasvrij te maken met een warmtepomp of aansluiting op een duurzaam warmtenet, moet de woning geschikt zijn voor lage-temperatuurverwarming. Onderzoek van WarmingUP bij ruim 200 woningen laat zien dat in 60 procent van de bestaande woningen lage-temperatuurverwarming nu al mogelijk is zonder aanvullende isolatie of nieuwe radiatoren. Deze woningen kunnen met aanvoertemperaturen van 55°C of lager bij een buitentemperatuur van -10°C de binnentemperatuur van het huis op 20°C warm houden. Dus 60 procent van de bestaande woningen is LT-ready, aldus WarmingUP.**

Ivo Pothof, energiedeskundige bij Deltares, geeft aan dat "het onderzoek onze verwachting bevestigt dat huidige radiatoren overgedimensioneerd zijn. Veel bestaande wonin-



gen kunnen nu al met lagere temperaturen comfortabel verwarmd worden zonder de radiatoren te vervangen. Met 5 miljoen woningen en 5000 euro besparing per woning voor vervangingskosten levert dit een maatschappelijke besparing op van 15 miljard euro."

**Meer informatie:** [www.warmingup.info](http://www.warmingup.info)