



Nederland heeft volgens 88 procent van de ondervraagde schilders **ook nog eens een groot tekort aan geschoolde mensen**

Het aantal schilders droogt op en klusbedrijven weten minder vaak wat ze gaan inslaan

Regelmatig laten media het volk weten dat vakmensen steeds schaarser worden. Deze trend blijkt uit ook het onlangs uitgebrachte rapport over de schilderbranche in Europa.

Het Nederlandse USP Research onderzocht onder meer hoeveel schilders de komende jaren met pensioen gaan. Het tekort aan handjes wordt in het Verenigd Koninkrijk heel nijpend, met dank aan de Brexit. Meer dan 60 procent van de vakschilders gaat daar de komende tien jaar met pensioen. Nederland is een goede tweede, hier hangt 35 procent de komende jaren de kwast aan de wilgen. Nederland heeft volgens 88 procent van de ondervraagde schilders ook nog eens een groot tekort aan geschoolde mensen.

Klanttevredenheid

Ook Bouwkennis houdt de bouwers en verbouwers met cijfers in de gaten. Onlangs publiceerde de onderzoeker de klanttevredenheid onder aannemers en architecten. In

de installatiewereld zijn de klanten het meest tevreden over Attema. Daarna volgen Eaton, Hager en ABB. Wat water betreft scoort VSH het hoogst en voelt het de adem van Uponor, Geberit en Viega in de nek.

Minder vrijheid

Dan nog dit. Bouwkennis onderzocht ook hoe vrij zelfstandigen zijn bij de inkoop van materialen. Wie bij de particulier over de vloer komt, beslist vaak zelf. Wie klust voor zakelijke opdrachtgevers krijgt in toenemende mate minder vrijheid. Bouwkennis ziet dat zelfstandigen zekerder zijn over de producten dan de merken. Hierbij weten klusbedrijven het minst vaak vooraf welke producten ze precies gaan halen (81 procent) en welke merken ze kopen (71 procent). Schilders weten het vaakst zeker welke producten ze willen hebben (94 procent) en stukadoors weten voorafgaand aan een bezoek aan de handelaar het vaakst welk merk ze willen kopen (91 procent).

400 EURO PER MAAND MEER BETALEN?

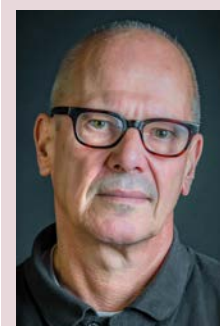
De regering besloot in al haar wijsheid om de zelfstandigenaftrek (2022) en de BPM op bestelauto's (2023) af te schaffen. Om het even in perspectief te plaatsen: als je in 2023 een nieuwe bus aanschaft, dan kan deze aankoop je 400 euro per maand meer gaan kosten.

Er moet nog een definitieve klap op worden gegeven. Maar de tendens is duidelijk. Deze regering wil de uitgaven dekken en je weet: massa is kassa. Voor jou betekent het minder inkomsten of de hogere onkosten doorbelasten.

Alle belangenorganisaties en brancheverenigingen lobbyen om deze maatregelen van tafel te krijgen. Of in ieder geval in de juiste context te plaatsen. Maar hun vuist is beperkt. De organisatiegraad onder zelfstandigen is laag, wij zijn duidelijk geen boeren.

Wie nog geen lid is van een (branche)vereniging die jouw belangen verdedigt, doet er goed aan dit eens serieus te overwegen. Dat werkt, kijk maar naar de agrariërs. Toch maar niet? Dan straks niet zeuren! Vergeet in ieder geval niet om die extra (on)kosten door te belasten.

Wie nog geen lid is van een (branche)vereniging die jouw belangen verdedigt, **doet er goed aan dit eens serieus te overwegen**



Gerard Oltmans
Voorzitter van de
Branchevereniging voor
Klussenbedrijven, VLOK